Новые рекомендации с 04 декабря 2015 г.

1. Рекомендуем: при авторазбросе дополнительно использовать изменение длинны связки ФС ВС; настройка клавиши «быстрого просмотра» на просмотр только выбранных секторов в фильтре «Сек».
2. Рассмотреть возможность (и необходимость) блокировки функции ПРМ-ПРД на секторах ДПК(рабочее место ДНН(АС)) перед переходом на ОВД
3. АФЛ2007 (в УУЕЕ) 4Д не учитывает Нтек+Нзад (тенденцию), что приводит к ложным СКС на подписанном эшелоне выше Нтек+Нзад (Нутч отсутствует).
4. АФЛ2007+АФЛ1637 ложный СКС (F290). Уменьшить время СКС ДПП 10мин.
5. Ложный СКС со стороны Х2 на М4+3 ПБД188+ТГЗ930. (несоответствие времени в точке Нпер). Предлагается автоматически обновлять время Нпер с соответствующей индикацией обновления при наступлении условия отличия времени более чем на минуту (ИПС)
6. Не работает авторазброс ФС просматриваемых ВС при выбранном фильтре «внешние», определённом масштабе и быстром просмотре всех ФС ВС
7. Рассмотреть целесообразность отображения «Плановых» ЗЗО ~~(В системе присутствуют 3 зоны ограничений по УУМО (в одном контуре). Время начала работы самое позднее – 7:33, при этом две ЗЗО отображаются как предактивные, а самая поздняя как активная. При выборе ЗЗО на экране цвет заливки зоны отображается как предактивный, что вводит в заблуждение.)~~
8. В окне настройки вектора прогноза задать произвольную величину времени и расстояния можно только путем скроллинга или мышью по стрелкам. Необходимо предусмотреть ввод этого числа напрямую с клавиатуры (пожелание немногочисленных работников).
9. Для сокращения ложных СКС предлагается на секторах ДПП настроить время СКС 10мин (и для РЦ после согласования) для прибывающих ВС и 15мин для всех остальных ВС.
10. По Нзад фильтровать конфликты в управляющем секторе вне диапазона от Нтек до Нзад, если хотя бы один ВС из конфликта находится в конфликтном секторе.
11. (несоответствие времени в точке Нпер). Предлагается автоматически обновлять время Нпер с соответствующей индикацией обновления при наступлении условия отличия времени более чем на минуту (ИПС). АФЛ1506 БЕСТА 36мин Нпер, факт 32мин. АФЛ1422 БЕСТА 38мин Нпер, факт 34мин.
12. Отсутствие фиксации подсветки параллельного смещения маршрута. Параллельное смещение на стандартных маршрутах МАДЦ не реализовано. В разворотах при больших углах удаление смещенной линии не соответствует заданному смещению.
13. ФС не стремится под 90 градусов к линии пути. Не должен перескакивать на противоположную сторону от линии пути. Анализировать свободное место только с одной стороны (добавить соответствующую кнопку в настройки ФС).
14. При существующих нормах горизонтального эшелонирования в векторе-измерителе желательно показывать минимальное геометрическое расстояния м/у ВС, которое может быть достигнуто.
15. В целях недопущения перегрузки диспетчера на статус панели в разделе состояние рабочего места необходимо отображать время работы конкретного оператора – диспетчера от последнего приёма дежурства в активном поле с индикацией превышения времени >1ч. > 2ч. (допускается вместо фамилии по клику мыши). Для старших диспетчеров направлений и РП необходимо сформировать доп.окно по времени работы всех диспетчеров направления (смены). (Малыгин)
16. Необходимо предусмотреть и согласовать с ОИ и КК выходную форму электронного журнала приёмо – передачи дежурства в целях отказа от бумажной формы этого журнала, для которого не предусмотрено места на пульте. (Малыгин)
17. Для упрощения технологии работы диспетчеров МАДЦ и РДЦ с АМАN необходимо в строке данных АМАN формуляра сопровождения ВС добавить активное поле – “Время посадки по расчету AMAN». Также необходимо определить радиус актуальности AMAN для каждого из трёх аэропортов МУДР. (Малыгин)
18. 